

## LOGÍSTICA, TERRITÓRIO E PLANEJAMENTO DOS TRANSPORTES NO ESTADO DE SÃO PAULO

V. Braga<sup>1</sup>  
IG/UNICAMP

### Resumo

Este trabalho, fruto do mestrado em Geografia defendido em 2007 no IG/UNICAMP, busca analisar e interpretar, sob um olhar a partir do território, a reestruturação dos transportes e dos fluxos logísticos no Estado de São Paulo através do Plano Diretor de Desenvolvimento dos Transportes (PDDT-Vivo 2000/2020), concebidos pela Secretaria dos Transportes, tendo como objeto de estudo o projeto dos Centros Logísticos Integrados (CLI's). Procuramos confirmar a hipótese de que o PDDT-Vivo e o projeto dos CLI's constituem-se em diretrizes de ações públicas (normas e intervenções materiais) que respondem a demandas por maior fluidez e por um uso corporativo do território, atendendo sobretudo aos interesses de grandes empresas e grupos de distribuição e de logística, marginalizando as demandas das pequenas e médias empresas e as demandas sociais por maior mobilidade no território paulista. Além disso, sua implementação procura conferir competitividade territorial ao Estado de São Paulo na competição com outras unidades federativas, reafirmando ainda mais a “guerra dos lugares” e aprofundando ainda mais a crise do federalismo.

### Palavras-chaves

Geografia. Planejamento dos transportes. Estado de São Paulo

---

<sup>1</sup> E-mail: vand@unicamp.br

II SIMTEC — Centros de convenções— UNICAMP, Campinas, SP – 29 de set. a 01 de outubro de 2008.  
Tema central: “Perspectivas e desafios dos profissionais da UNICAMP”.