

## LEVANTAMENTO DOS PROBLEMAS SOCIOAMBIENTAIS PRODUZIDOS PELA CIRCULAÇÃO VEÍCULOS AUTOMOTORES EM ÁREAS URBANIZADAS

Diogenes Cortijo Costa  
Aparecida Silva Santos Carbone  
Diego Costa Romeiro  
Millena Bertollini Galzerano  
FEC/UNICAMP  
E-mail: [cinda.carbone.pln@gmail.com](mailto:cinda.carbone.pln@gmail.com)

**Resumo:** O presente estudo faz inicialmente um levantamento sobre os problemas socioambientais decorrentes do crescimento da urbanização e das frotas veiculares, em especial no que concerne a questão da poluição atmosférica ocasionada pelos veículos movidos à Diesel. É então traçado um histórico das medidas adotadas pelos órgãos reguladores no estado de São Paulo e do sistema de transporte e mobilidade urbana do município de Campinas. De forma a demonstrar os efeitos da poluição e comportamento das emissões do sistema de transporte coletivo em vias urbanizadas, foram levantados os métodos mais adequados para modelamento e comportamento dos poluentes através da caracterização da área de estudo, escolha dos atores e região de atuação, possibilitando assim a definição do método de análise dos poluentes atmosféricos através dos fatores de emissão e processamento dos dados obtidos, inclusive no que concerne à direção de dispersão dos poluentes, através do uso do software WRPLOT View como ferramenta para reconhecimento do comportamento das emissões em uma região de interesse, no caso, o bairro de Barão Geraldo, no município de Campinas.

**Palavras-chave:** Poluição atmosférica. Transporte urbano. Fator de emissão. Dispersão de poluentes. WRPLOT