

## LOGÍSTICA APLICADA NA VALORIZAÇÃO DA ELABORAÇÃO DE BASE CARTOGRÁFICA

Wagner Pizani Guidi  
FEC/UNICAMP

E-mail: [wpguidi@fec.unicamp.br](mailto:wpguidi@fec.unicamp.br)

**Resumo:** A aplicação de tecnologia na logística melhora o desempenho e diminui o custo. Partimos do princípio que os produtos oferecidos no mercado atendem satisfatoriamente às exigências da logística, mas surge o questionamento da busca da qualidade, da precisão e da exatidão. Nesta pesquisa, dados obtidos da base cartográfica do campus de Barão Geraldo/Campinas da Universidade Estadual de Campinas, elaborada pela empresa FotoTerra, comparados aos levantamentos em campo através de sistema de posicionamento global, determinou a precisão e a exatidão necessária, para obterem respostas confiáveis, utilizando como parâmetro Classe A do Padrão de Exatidão Cartográfico (PEC), que exige uma precisão de 0,5 m na planimetria/altimetria numa carta escala 1:1.000. Com essa referência é definido um parâmetro para que se possa avaliar os dados fornecidos e assim o desempenho dos equipamentos utilizados no mercado. Hoje o problema é quando a base está com baixa precisão, oriunda, por exemplo, de mapas rodoviários desatualizados que foram simplesmente digitalizados sem nenhum critério, sendo esta digitalização vendida como produto para o planejamento logístico sem sua devida valorização. Mesmo com uma base cartográfica que atenda as especificações das leis, um planejamento logístico de atualização das informações deve ser implantado tanto para receber e incorporar dados nesta base, bem como para a sua rápida disponibilização para o público alvo.

**Palavras-chave:** Base cartográfica. Padrão cartográfico. Planejamento logístico